



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 024/2568 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568
เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 2,301 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 296 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.8 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้น 321 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.6 ประกอบกับการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ต้นทุนการเดินเรือลดลงร้อยละ 1.9 ขณะเดียวกันปริมาณการขนส่งลดลงร้อยละ 1.4 ทั้งนี้ อัตราค่าระวางเฉลี่ยปรับเพิ่มขึ้นจาก 406 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2568 มาอยู่ที่ 440 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2568

สำหรับงวด 9 เดือนของปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 6,364 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 511 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 5,852 ล้านบาท การเติบโตดังกล่าวมีปัจจัยสนับสนุนหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 อันเป็นผลมาจากปริมาณการขนส่งของบริษัทฯ ที่เพิ่มสูงขึ้น 200,000 ตู้ หรือร้อยละ 11.3 สะท้อนถึงการขยายกองเรือและการให้บริการที่ครอบคลุมและหลากหลายมากขึ้น ขณะที่ต้นทุนการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 โดยที่อัตราค่าระวางเฉลี่ยปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 เมื่อเทียบกับงวด 9 เดือนของปีก่อน

ในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2568 อุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลทั่วโลกเผชิญแรงกดดันจากอุปทานเรือที่เพิ่มขึ้นสูงกว่าความต้องการขนส่ง ส่งผลให้อัตราค่าระวางเฉลี่ยโดยรวมชะลอตัว ขณะเดียวกัน ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์และความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐอเมริกา ยังคงเป็นปัจจัยที่เพิ่มความท้าทายในการบริหารจัดการธุรกิจ บริษัทฯ จึงมุ่งเน้นการดำเนินกลยุทธ์ที่สร้างความสามารถในการแข่งขันในระยะยาวและการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เพื่อตอบรับต่อสถานการณ์ดังกล่าว โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มศักยภาพกองเรือให้มีความทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับความต้องการบริการ โลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Logistics) และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังได้ลงนามความร่วมมือเพื่อพัฒนาการใช้พลังงานเชื้อเพลิงชีวภาพในอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางเรือ โดยได้ดำเนินการเดินน้ำมัน B24 VLSFO ซึ่งเป็นหนึ่งในพลังงานสะอาดสำหรับเรือขนส่งสินค้าให้แก่เรือ Piya Bhum ในกองเรือของบริษัทฯ เป็นครั้งแรกเมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนและขับเคลื่อนการเติบโตอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้นำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ในการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการและยกระดับความพึงพอใจของลูกค้า พร้อมสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันในสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ทราบว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 7/2568 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ครั้งที่ 2/2568 ในอัตรา 0.50 บาท ต่อหุ้น โดยบริษัทฯ ได้กำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในวันที่ 4 ธันวาคม 2568 นอกจากนี้ คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ริจินเนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ พีทีอี แอลทีดี บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์สั่งซื้อเรือใหม่ขนาด 14,000 ทีอียู จำนวน 2 ลำ กับ HD Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. ประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมต่อเรือระดับโลก โดยเรือทั้ง 2 ลำได้รับการออกแบบที่ทันสมัยที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สอดคล้องกับเป้าหมายด้านความยั่งยืนและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในอนาคต การลงทุนครั้งนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ในการพัฒนากองเรือและขยายการดำเนินงานสู่ตลาดใหม่ เพื่อวางรากฐานที่มั่นคงสำหรับการเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(ดร. ทวิน โชค ตันฐวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093